



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

OGGETTO: *“Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “VIADOTTO RITIRO” sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”*

(CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A - Codice Id. Caronte SI 1 12244).

CONFERIMENTO INCARICO DI DIRETTORE DEI LAVORI

Art. 101 commi 1, 2, 3 e 4 D.L.vo n. 50/2016

DECRETO DIRIGENZIALE N. 90 /DG/2017

PREMESSO:

- ✓ CHE con delibera del Consiglio Direttivo di questo Ente n. 12/CD del 26/06/2014:
 - ✚ si è preso atto del Decreto **prot n. 5392 del 16/06/2014** con il quale il MIT-SVCA ha approvato il progetto di livello definitivo relativo ai *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “VIADOTTO RITIRO” sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*, dell'importo complessivo € 60.006.195,55;
 - ✚ si è determinata la fonte di finanziamento per la copertura finanziaria dell'intervento;
 - ✚ è stato approvato il cronoprogramma amministrativo redatto dal RUP;
 - ✚ è stato approvato lo schema di bando e del disciplinare di gara per la procedura aperta ad offerta economicamente più vantaggiosa;
- ✓ CHE con nota prot. n. 166/DG del 27/11/2014 per i lavori è stata nominata responsabile unico del procedimento l'Ing. Anna Sidoti in sostituzione del precedente RUP, Arch. Letterio Frisone;
- ✓ CHE con delibera del Consiglio direttivo di questo Ente n. 28/CD del 18/12/2014 si è preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana, *Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale*, **n. 1975 del 6/08/2014**, con il quale è stato cofinanziato l'intervento in oggetto per un importo pari a € 29.761.989,60, oltre IVA, giusti fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n. 145 del 22/4/13, confermata con successiva delibera G.R. n. 148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n. 62 del 3/8/11;
- ✓ CHE con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio;
- ✓ CHE con delibera del Consiglio direttivo di questo Ente n. 32/CD del 19/12/2014, tra l'altro, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente **TOTO Costruzioni Generali S.p.A.**, con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692;
- ✓ CHE con ordine di servizio prot. n. 1 del 28/04/2015 il RUP ordinava all'impresa, ai sensi del capitolato speciale d'appalto, l'immediato inizio della redazione del progetto di livello esecutivo;
- ✓ CHE con contratto Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha affidato alla **TOTO Costruzioni Generali S.p.A.**, con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692, l'appalto in oggetto, all'importo netto contrattuale pari ad Euro 43.522.943,18, oltre i.v.a.;

CONSIDERATO:

- CHE in data 9/06/2015 la ditta TOTO S.p.A. Costruzioni Generali, ai sensi di quanto previsto dall'ordine di servizio n. 1/2015, ha trasmesso al RUP il progetto di livello esecutivo per i lavori in oggetto giusta nota prot. n. 723/15, acquisita agli atti di questo ufficio con prot. n. 10705 del 10/06/2015;
- CHE in data 25/06/2015 con contratto registrato all'agenzia delle entrate di "Roma 2" il 30 giugno 2015 al n. 17333/1T le società "PRO.GE. 77 società a responsabilità limitata" in persona dell'Amministratore Unico Sig. Franco Braga, in qualità di Mandataria o Capogruppo, la "SETECO ingegneria S.r.l." in persona dell'Amministratore Unico Sig. Pierangelo Pistoletti, in qualità di Mandante, la "Infraengineering società a responsabilità limitata", in persona del procuratore speciale signor Saverio Busto, in qualità di Mandante, si sono costituite in Raggruppamento Temporaneo di Società ai fini dello svolgimento delle attività progettuali con il contratto di affidamento di incarico e hanno conferito mandato con rappresentanza alla società "PRO.GE. 77 S.r.l.";
- CHE in data 09/10/2015 con Decreto Dirigenziale n. 211 è stata definitivamente dichiarata aggiudicataria del Servizio di Verifica del Progetto di livello esecutivo e delle eventuali perizie di variante, ai sensi dell'art.112 la Ditta CONTECO S.p.A. con sede in Milano, Via Sansovino, 4 CAP 20133, giusto contratto REG. CAS n. 93/2016 nel quale si prende atto che con atto rep. N. 2987 Racc. n. 1921 del 22/09/2015 è avvenuta la trasformazione societaria dell'Organismo di Controllo Conteco S.p.A. in CONTECO CHECK S.r.l.;
- CHE l'Organismo di Controllo CONTECO Check S.r.l. ha proceduto a verificare in contraddittorio con i progettisti il progetto di livello esecutivo, ai sensi degli articoli 52-53 e 54 del D.P.R. n. 207/2010;
- CHE l'Organismo di Controllo CONTECO CHECK S.r.l. ha emesso in data 27/04/2016 Certificato di Controllo n. 2016CC04 con il quale si certifica che il progetto di livello esecutivo relativo ai lavori *di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua* è stato sottoposto alla verifica di qualità, di congruità tecnico economica e di conformità alla normativa vigente **CON ESITO POSITIVO**;
- CHE il progetto di livello esecutivo per i lavori di cui in oggetto, redatto in data 08/06/2015, come integrato a seguito dei rilievi dell'organismo di Controllo CONTECO CHECK S.r.l. dal Raggruppamento temporaneo di Società come sopra costituito, è stato approvato dal Responsabile Unico del Procedimento con atto di APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI LIVELLO ESECUTIVO N. 01/2016 – RUP, ai sensi dell'art. 169, comma 5, del D.P.R. n. 207/2010;

CONSIDERATO:

- CHE con decreto n. 111/DG/2016 del 28/04/2016 è stato istituito l'ufficio di direzione dei lavori e nominato direttore dei lavori l'ing. Antonino Piccione;
- CHE con nota prot. n. 04/DL datata 08/08/2016 l'ing. Antonino Piccione ha comunicato le proprie dimissioni dall'incarico di Direttore dei Lavori per l'intervento di cui in oggetto a far data 22/08/2016;
- CHE con decreto n. 220/DG/2016 del 19/08/2016 è stato nominato Direttore dei lavori e CSE per l'intervento in oggetto l'ing. Alfonso Schepisi;
- CHE con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016 è stato conferito l'incarico di Direttore Operativo con funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione all'ing. Pietro Certo;
- CHE con nota n. 207/DG del 12/04/2017 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Salvatore Pirrone in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;

- CHE con nota. n. 213/DG del 12/04/2017 è stato nominato Direttore dei Lavori l'ing. Giacomo Bicchieri in sostituzione dell'ing. Alfonso Schepisi;
- CHE in data 12.04.2017, in considerazione della gravissima carenza di personale tecnico interno all'Ente, il CAS ha manifestato al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria del M.I.T. l'intenzione di conferire l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo chiedendone, contestualmente, l'autorizzazione;
- CHE con nota. n. 9341 del 02/05/2017 acquisita agli atti di questo ente in data 05/05/2017 prot. n. 9558, il MIT ha autorizzato l'ing. Pietro Certo a svolgere l'incarico di Direttore dei Lavori per l'intervento in oggetto;

VISTO il D.L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

RILEVATA la gravissima carenza di personale tecnico di ruolo attualmente in servizio;

Per quanto in premessa indicato, ed ai sensi dell'art. 101 commi 1, 2, 3 e 4 del D.l.vo n. 50/2016

DECRETA

DI NOMINARE Direttore dei Lavori l'ing. Pietro Certo in sostituzione dell'ing. Giacomo Bicchieri relativamente ai *"Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*

DI DARE ATTO che allo stesso sarà corrisposto l'incentivo di cui all'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016, il cui importo è previsto alla voce somme a disposizione del quadro economico del progetto dei *"Lavori per l'intervento di adeguamento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A/20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*;

DI DARE ATTO che a questo Consorzio per le Autostrade Siciliane spetta l'onere di comunicare l'importo lordo del compenso che sarà corrisposto all'Ingegnere Pietro Certo a seguito dell'espletamento dell'incarico oggetto della presente autorizzazione, entro 15 giorni dalla data del pagamento, secondo quanto prescrive l'art. 53, comma 1 del D.lgs. n. 165/2001, come sostituito dall'art. 1 comma 42 lett. c) della citata Legge n. 190/2012. Tale nota di comunicazione del compenso sarà inviata all'indirizzo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale del personale e degli affari generali – Divisione 2^a Ufficio Anagrafe, Via Nomentana, 2 ROMA, tramite e-mail da inviarsi a dg.personale-div2@pec.mit.gov.it;

DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento all'ing. Pietro Certo, all'ing. Giacomo Bicchieri, al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, al Presidente del CdA di questo Ente ed alla ditta appaltatrice dei lavori in oggetto.



**Il Direttore Generale
e Responsabile Unico del Procedimento**
Ing. Salvatore Pirrone